

Erfaringer fra satsningen på universell utforming i Hedmark og Oppland.

.....og litt om veien videre

Hvem er fylkesråden?

Politisk ledelse i Hedmark fylkeskommune

- Parlamentarisme
- Fylkesrådet er fylkets «regjering»
- 4 fylkesråder
- Anne Karin Torp Adolfsen, fylkesråd med ansvar for samferdsel og miljø

Begrepet universell utforming (uu)

- Etisk begrep: Likeverd og antidiskriminering sentralt
- Bra for alle, nødvendig for noen
- Nedbygging av samfunnsskapte barrierer
- Universelt utformet hovedløsning = ikke-diskriminerende tilgjengelighet for alle uavhengig av funksjonsevne

Mål i prosjektplanen for pilotfylkene Hedmark og Oppland 2009 - 2013

- Overordnet mål: I Hedmark og Oppland skal universell utforming være integrert og synliggjort i samfunnsutviklingen i 2013.
- To samarbeidende fylker gir merverdier i forhold til å arbeide alene
- I tillegg til felles nasjonale mål og fylkeskommunens egne virksomhetsområder hadde vi 4 prioriterte satsningsområder:
 - Reiseliv, kollektivtrafikk, stedsutvikling og folkehelse

Styringsgruppas oppsummering

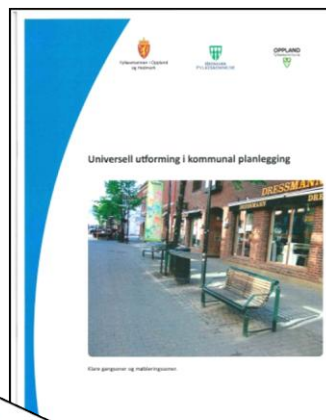
- Har ikke nådd hovedmålet, men retningen er tydelig positiv
- Piloten bidratt positivt til at mye har skjedd de siste årene
- Kompetanseheving er vesentlig
- Nødvendig med fortsatt oppmerksomhet rundt temaet.
- Reiselivssatsingen har fått mest oppmerksomhet

Noen resultater

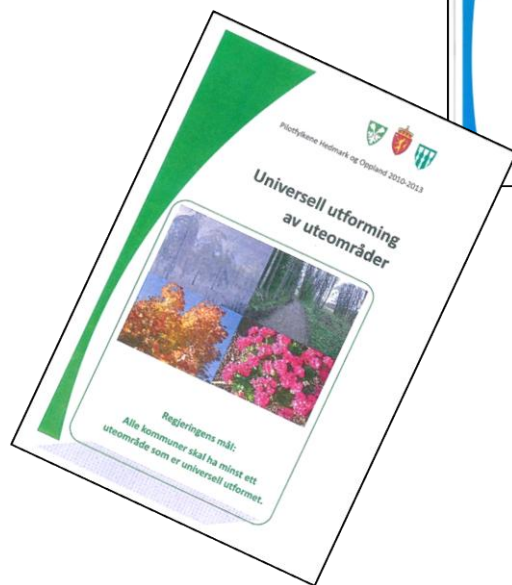
- Samarbeid mellom nasjonale, regionale, kommunale og private instanser: Lært mye av og om hverandre
- Fylkeskommunen som regional utviklingsaktør:
 - Uu er i stor grad innarbeidet som premiss i relevante regionale planer
 - uu som vilkår for tilskudd; for eksempel fra Innovasjon Norge og Spillemidler
- Pilotprosjektet hadde stor fokus på kartlegging og dokumentering av status. Arbeidet har økt kompetansen hos mange involverte.

Publikasjoner

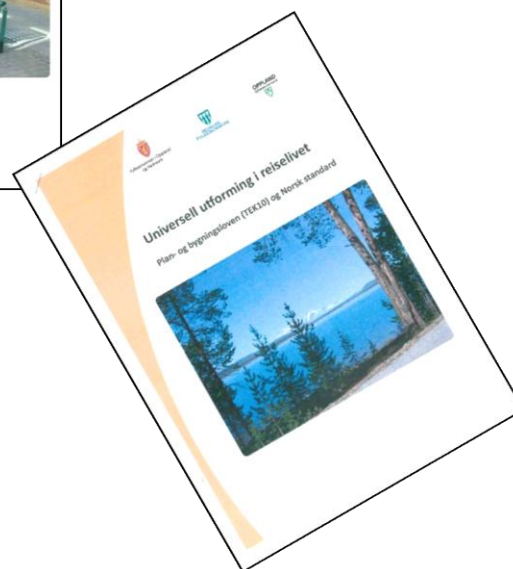
Universell utforming
i kommunal planlegging



Finnes på nettsiden:
www.uu-innlandet.no



Universell utforming
av uteområder



Universell utforming
i reiselivet

Et konkret eksempel fra Hedmark



Kollektivtrafikken

- Nytt universelt utformet bussmateriell i Hamarregionen fra 1. juli 2012
- Nytt bussmateriell i hele fylket innen 2017
- Oppgradering av skysstasjoner:
 - Elverum ferdigstilt i 2012
 - Hamar, Kongsvinger og Brumunddal nært forestående
- Fortløpende oppgradering av holdeplasser

Mye skjer i kommunene

- Eidskog, Kongsvinger, Gjøvik og Vestre Toten var «1. generasjons pilotkommuner» fra 2005.
- Nye kommuner med i prosjektet 2010-2013: Hamar, Løten, Stange, Tynset, Gran, Østre Toten, Søndre Land, Nordre Land, Jevnaker og Sel.
- 25 % av kommunene skulle med i prosjektet i henhold til nasjonale mål. Dette klarte Hedmark og Oppland med god margin

Eksempler på utfordringer som gjenstår

- Alle kommunesentre kartlagt. Hvordan skal resultatene brukes videre?
- Store deler av infrastrukturen i kollektivtrafikken er ikke universelt utformet
- Kompetanse i alle relevante ledd
- Og mye mer...

Hva har vi lært

- Universell utforming er en lang prosess. Det tar tid å omskape Norge til et samfunn hvor allmenn tilgjengelighet tas som en selvfølge.
- Lovverk er ikke nok i seg selv.
- Bevisstgjøring, holdninger og kunnskaper i alle ledd er nødvendig.

Veien videre

- Hedmark og Oppland fylker vurderer videre samarbeid. Oppfordring fra pilotprosjektets styringsgruppe.
- Rådene for likestilling for funksjonshemmede i Hedmark og Oppland står sammen bak anmodning om videre samarbeid.
- Hedmark fylkeskommune:
 - Har ambisjoner om å følge opp
 - Hvordan vi konkret følger opp, må vi komme tilbake til

Takk for meg!

Vi ønsker hverandre lykke til med videre arbeid mot et universelt utformet Norge i 2025!