

Program for kollektivterminalar



Regional transportplan - strategi for infrastruktur for kollektivtrafikken

Det er formulert følgjande strategiar for utvikling av infrastruktur for kollektivtrafikken Regional transportplan:

- Terminalar i regionale og lokale knutepunkt skal utbetrast.
- Haldeplassar med stor trafikk skal prioriterast for utbetring.
- Fylkeskommunen må gjennom ordinære planprosessar vere ein aktiv pådrivar for å sikre framtidig arealbehov for kollektivknutepunkt.



Kartlegging av kollektivknutepunkt

Målet med kartlegginga var å avdekke kva oppgraderingsbehovet var på et utval av knutepunkta i fylket.

Tilhøva både for dei reisande og transportmidla vart undersøkt.



Typer knutepunkt

Hordaland utafor Bergen:

- 4 med buss, snøggbåt og ferje
- 7 med buss og snøggbåt
- 8 med buss og ferje
- 2 med buss og tog
- 18 med kun buss

I Bergen

- 3 med buss og bybane
- 8 med buss



Rosendal



Wergeland

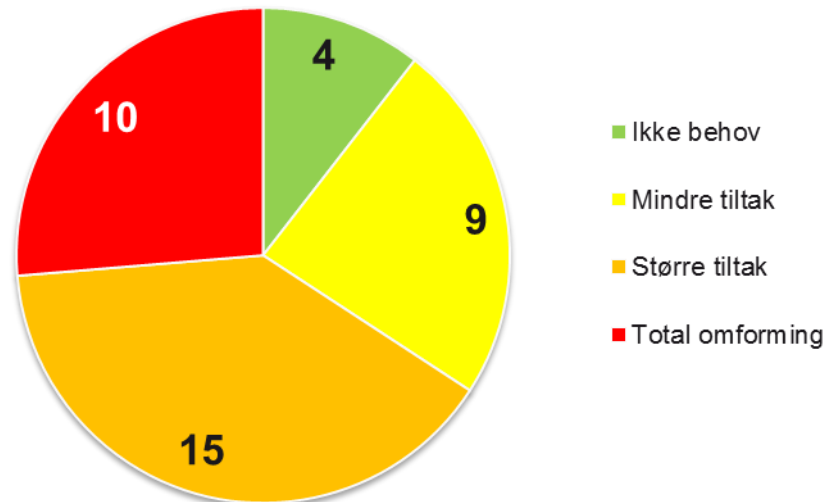
Resultat Hordaland u/Bergen

- Det generelle inntrykket frå kartlegginga var at knutepunkta er dårlig tilrettelagt for dei som ikkje er kjent frå før.
- Ventefasilitetane for dei reisande er i hovedsak av god standard i form av lyse venterom med utsikt over knutepunktet. På ferjeleier er det mange stader dårlig tilrettelagt for buss.

Diagrammet viser ei grov inndeling av knutepunkta etter oppgraderingsbehov, hvilke det må gjøres mye med og hvilke som er i god stand.

Inndelinga er gjort på bakgrunn av kva ei mogleg oppgradering er forventa å koste.

Oppgraderingsbehov



Resultat Bergen

- Standarden på knutepunkta og haldeplassar i Bergen varierer mykje.
- Haldeplassane til bybanen og enkelte knutepunkt for buss er godt tilrettelagt og innbydande.
- Flere sentrale bussholdeplassar manglar informasjon til de reisende, lehus og vedlikehald.



Nesttun



Loddefjord

Oppgraderingsprogrammet

Som ei oppfølging til kartlegginga:

Skal det gjennomførast fysisk oppgradering av kollektivknutepunkt, som skal sikre:

- koordinert og strukturert arbeid for de viktigaste knutepunkta
- oppgradering til dagens krav inkludert UU

Kollektivknutepunkt utanfor Bergen	Status i arbeidet
Voss stasjon (Voss kommune)	Prosjektering av ny bussterminal er starta opp. Planlagt byggestart er i årsskiftet 2015/16, men er avhengig av at ein finn fram til eit finansieringsopplegg.
Leirvik (Stord kommune)	Moglegheitsstudie for nytt knutepunkt i Leirvik i regi av HFK er overlevert Stord kommune.
Straume (Fjell kommune)	Nytt kollektivknutepunkt knytt til Straume senter vert planlagt som ein del av nytt Sotrasamband.
Kleppestø (Askøy kommune)	Områdeplan med nytt knutepunkt er i prosess. HFK/Skyss har utarbeidd bakgrunnsnotat.
Knarvik (Lindås kommune)	Områdeplan for Knarvik sentrum er i prosess. Knutepunktet vert på sikt flytta (plan for ny Fv 57 mellom Knarvik og Isdalstø). HFK vil ta initiativ til ein studie med forslag til korleis ein kan sikre terminal-funksjonen for buss i ulike fasar av dette arbeidet.
Rosendal (Kvinnherad kommune)	Reguleringsplan godkjent, prosjektering skal starte opp hausten 2014.
Flatøy (Meland kommune)	Skisseprosjekt ferdig, formelt planarbeid skal etter planen starte opp i 2015.
Osøyro (Os kommune)	Planlegging av parkeringshus i Osøyro over bussterminalen er i prosess, fylkeskommunen er inviterte til å gje råd om val av løysing.
Stokkabekken (Bømlo kommune)	Reguleringsplan for knutepunkt og innfartsparkering er godkjent. Tiltaket skal realiserast som ein del av Bømlopakken.

Kollektivknutepunkt i Bergen	Status i arbeidet
Sletten terminal	Haldeplass og snuplass ved Sletten bybanestopp, med reguleringsplassar, opphalds- og servicerom for passasjerar og sjåførar, sykkelparkering med mer. Tiltaket har finansiering frå 2016.
Oasen terminal	Som ein del av tiltaket kollektivfelt Fyllingsdalen del II er det planlagt etablert ny, universelt utforma terminal ved Oasen. Reguleringsplan er forventa godkjent tidlig 2015. Tiltaket har ikkje finansiering i gjeldande handlingsprogram for Bergensprogrammet.
Sentrumsterminalen	Omfattar haldeplassane Olav Kyrres gate, Christies gate, Allehelgensgate, Nordahl Bruns gate, Småstrandgaten og Torget. Her skal det etablerast betre tilhøve for reisande og bussar, med universell utforming og estetisk opprusting. Pågåande prosjekt med behov for avklaring av omfang.

Framtidas terminalar

- Kollektivtrafikken vil øke utover terminalkapasitet i dag.
- Flere kollektireisende vil bruke terminal som knutepunkt.
- Fremtidas reisande stiller høyere krav til punktlighet og trafikkinformasjon.
- Universell utforming krever tilpassa løyningar for reisande med ulike handikap.



www.K2020.se

Roller

I regjeringa sin handlingsplan for kollektivtransport er det sagt at:

Å peike ut ein prosessansvarleg for kvart enkelt knutepunkt, kan føre til ei tydelegare rolledeling, slik at ansvaret ikkje blir pulverisert mellom dei ulike forvaltningsnivåa.

I NTP 2014-2023 er det lagt opp til at fylkeskommunen tek eit overordna ansvar for avklare dei ulike aktørane sine roller i eit knutepunkt

Organisering av programmet

Styringsgruppe:

Hordaland fylkeskommune; plan, Skyss og samferdsel og Statens vegvesen

Arbeidsgruppe:

SVV, HFK; eigedom, regional, samferdsel

Gjennomføring

- Kvartalsvise møter i arbeidsgruppa med rapportering på framdrift i prosjekta
- Oppfølging av enkelte knutepunktsprosjekt gjennom egne prosessar der rådet for menneske med nedsett funksjonsemne vert rådført
- Finansiering gjennom årlege budsjett og bompengepakkar