



K2 Universell utforming mot nye høyder

Fylkes- og kommunerettet arbeid med universell utforming 2014 – 2015

Prosjektrapport K2 tiltaket 2014-2015

1. Innledning

Prosjektnavn: Kyststien i Larvik

Planlagt start- og sluttdato: 1.12.2014-1.8.2016

Hovedansvarlig søker: Larvik kommune, Kommunalteknikk forvaltning, avdeling for park og friområder

Bakgrunn for prosjektet - problembeskrivelse:

Larvik kommune begynte i 1990 å merke landets første kyststi på strekningen Stavern-Barkevik. I 1991 var kyststien ferdig merket og første versjon av kyststibrosjyre og kyststihåndbok var ferdigstilt. Kyststien er ikke universelt utformet. Det er ønske om å tilrettelegge deler av kyststien og gi oppdatert informasjon til brukerne av kyststien.

I Kommunal offentlig utredning 2010:1 Parker og friområder 2011-2014 er universell utforming av deler av kyststien beskrevet som et av de opplistede målene for planperioden. I Kommunedelplan for fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv 2013-2016 er universell utforming og tilrettelegging et av hovedtiltakene under delmål 4: Å ivareta allmennhetens rett til fri ferdsel. Målet i planene er en oppfølging av prosjektbeskrivelsen «Friluftsliv for flere – bruk av tilrettelagte friluftslivsområder» og prosjektrapporten «Universell tilrettelegging i strandsonen i Vestfold».

I begge planene er det forutsatt at det må tilføres midler for å gjennomføre tiltakene. Deltakelse i K2-prosjektet Universell utforming mot nye høyder har gjort det mulig å gjennomføre tiltak i tråd med delmålene i planene.

Effektmål pr. målgruppe:

- Gi brukerne oppdatert informasjon om kyststien og tilretteleggingen av denne gjennom opptrykk av ny kyststibrosjyre og informasjon på kommunens nettsider. At brukerne får ny og ajourført informasjon om Kyststien, noe som vil bidra til en bedre naturopplevelse og skånsom og fornuftig bruk. Dette gjelder alle målgrupper (familier med og uten barn, voksne i alle aldre, med og uten barn, ungdom i alle aldre). Måles i etterspørsel og distribusjon av brosjyren.
- Gjøre deler av kyststien til et friluftslivstilbud for flere, spesielt med tanke på rullestolbrukere, foreldre med barnevogn, eldre med rullator mv.
- Økt fokus på og kunnskap om universell tilrettelegging av uteområder og turstier blant kommunens ansatte og samarbeidspartnere.

2. Oppnådde resultater (Resultatmål)

Økt fokus på og kunnskap om universell tilrettelegging av uteområder internt i kommunen og hos kommunens samarbeidspartnere.

Økt tilgjengelighet for alle på deler av kyststien i Larvik.

1. Oppdatering og nyopptrykk av kyststibrosjyre.

Kartlegging er gjennomført. Nytt kart og kyststibrosjyre ble trykt opp i 5000 eksemplarer i mars 2015. Disse eksemplarene er straks delt ut. Rapport med forslag til tiltak ble mottatt fra fylkeskommunen 27.10.15. Det vil bli trykket opp ny, oppdatert kyststibrosjyre i mars 2016, der tilretteleggingstiltak og ajourføring av kart er innarbeidet.

2. Oppsetting av håndløpere (en- eller tosidig) i tre av de fem trappene langs Promenaden.

Trapper er utbedret og håndløpere satt i bestilling. Forventet leveringstid nov. 2015.

3. Universell tilrettelegging av kyststien i Brunlanes på strekningen Stavern-Rakke:

På bakgrunn av rapporten fra fylkeskommunen er det bestemt å gjøre tiltak for å bedre tilgjengeligheten på strekningen Stavern-Rakke. Tiltakene vil etter planen gjennomføres i 2016.

I 2015/2016 gjennomfører Larvik kommune også en totalrenovering av eksisterende sanitærbygg på Vestre Rakke. Våren 2016 åpnes et nyrehabilitert, universelt tilrettelagt toalettanlegg på området.

Suksessfaktorer:

Prosjektet har bidratt med midler som er gjort det mulig å gjennomføre prosjekter som har manglet finansiering.

Eksterne samarbeidspartnere som turistforening og fylkeskommune har fått økt fokus på og kunnskap om universell tilrettelegging av turveier/turstier. Arbeidet med K2-prosjektet har ført til økt fokus og kompetanse i forhold til universell tilrettelegging hos Larvik og Omgens turistforeningensom er en viktig samarbeidspartner for kommunen når det gjelder kyst- og turstitilrettelegging. Turistforeningen anså i utgangspunktet ikke universell tilrettelegging som en av sine primær oppgaver, men har blitt veldig bevisst på temaet i forbindelse med sitt arbeid her i Larvik.

Hinder i prosjektet:

Kyststirapporten som fylkeskommunen har fått utarbeidet, og som dannet grunnlaget for både oppdateringen av kyststibrosyren og tiltakene som gjøres for midlene bevilget i 2015 har latt vente på seg. Vakanse i egen avdeling har ført til redusert kapasitet som har påvirket framdriften i negativ retning. Problemer med moped/firhjuling/råsykling på kyststien har ført til at grunneiere ikke ønsker å si ja til økt tilrettelegging på kyststien. Dette har gjort at strekninger som var ønsket gjort universelt tilgjengelig ikke vil bli utbedret i denne omgang.

3. Gevinstrealisering (Effekt mål)

Prosjektet har vært nyttig og vil oppnå de målene som er satt. Gjennomføringen av prosjektet har tatt lenger tid enn forventet da det ble startet opp i 2014, og har også blitt vesentlig utvidet i forhold det som først var intensjonen. Den synlige effekten på uteområdene vil bli godt synlig først i 2016.

4. Organisering, forankring og deltakelse

Prosjekteier i kommunen: Kommunalteknikk forvaltning (KMT F) v/ avdeling for park og friområder.
Virksomhetsleder for KMT F er Tore Stafne.

Prosjektleder: Guro Hessner, avdelingsleder for park og friområder

Prosjektmedarbeidere: Eva Idland (samfunnskontakt) har ansvaret for gjennomføring av opptrykk av kyststibrosjyre.

Andre bidragsytere og samarbeidspartnere:

Interne: Geodata, Arealplan, Samfunnskontakt, Arbeid og Kvalifisering

Eksterne: Larvik og Omegns Turistforening (LOT) , Svenner Reklamebyrå (grafisk, kyststibrosjyre),

Oslofjorden friluftsråd (OF), Vestfold fylkeskommune, Forening for funksjonshemmede Larvik (FFO).

5. Økonomi

A Opptrykk av ny kyststibrosjyre

Finansiering:

K2 Prosjektmidler 2014 kr. 10 000,-

LOT kr. 10 000,-

Budsjettpostene i opprinnelig søknad er noe redusert da omfanget på opptrykket ble redusert i denne omgang. Egeninnsats (timer) er ikke medtatt i rapporteringen. Denne er i tråd med det som var forutsatt.

B Oppsetting av håndløpere i trappene ved Promenaden

Finansiering:

K2 Prosjektmidler 2014 kr. 40 000,-

Larvik kommune, driftsmidler: kr. 10 000,-

Omfanget er tilpasset tilgjengelig økonomi og mulig gjennomføring i praksis. Egeninnsats (timer) er ikke medtatt i rapporteringen. Denne er i tråd med det som var forutsatt.

C Universell tilrettelegging av kyststien på strekningen Stavern-Rakke

Finansiering:

K2 Prosjektmidler 2015 kr. 150 000,-

K2 Prosjektmidler fra Vestfold fylkeskommune kr. 50 000,-

Spillemidler kr. 250 000,-

Friluftsmidler kr. 30 000,-

Larvik kommune kr. 20 000,-

I tillegg åpnes nytt universelt tilgjengelig toalettanlegg i området til en verdi av ca. 1 million kroner (finansieres gjennom spillemidler, friluftsmidler og kommunale midler).

Tiltakene vil gjennomføres i 2016.

Egeninnsats (timer) er ikke medtatt i rapporteringen. Det er allerede lagt ned en stor egeninnsats i registrering og oppstart av prosjektet. Prosjektledelsen/innkjøpsarbeidet som kreves i disse tiltakene utgjør en betydelig egeninnsats.

6. Prosess

Norsk Standard NS 11005:2011 *Universell utforming av opparbeidete uteområder. Krav og anbefalinger.* er brukt som veileder i prosjektet.

Evaluering av prosessen: Se suksessfaktorer og hinder beskrevet i pkt. 2 ovenfor.

7. Endringer underveis i prosjektet

Prosjektet ble vesentlig utvidet, og vil gi vesentlig større, synlige resultater gjennom muligheten for å søke på ytterligere midler i 2015.

8. Publisering

Kyststibrosjyren som ble trykket opp i mars 2015 ligger vedlagt. Brosjyren vil bli videre bearbeidet og oppdatert i forhold til tiltakene som gjennomføres som et resultat av dette prosjektet og er planlagt trykket opp i ny utgave i mars 2016.

Tiltakene i felt er ikke ferdig utført og foto må derfor ettersendes.

Planlagt universelt tilrettelagt kyststi fra Korntind-Soldathjemmet ligger vedlagt.

9. Nøkkelord

Se liste nedenfor:

Sett kryss i de rutene nedenfor som er relevante for ditt prosjekt.

Fagområder		
Planprosesser		
	Planstrategi	<input type="checkbox"/>
	Kommuneplanlegging	<input type="checkbox"/>
	Samfunnsdelen	<input type="checkbox"/>
	Arealdelen	<input type="checkbox"/>
	Reguleringsplan	<input type="checkbox"/>
Transportsystemet		
	Kollektivtransport	<input type="checkbox"/>
	Knutepunkt	<input type="checkbox"/>
	Holdeplasser	<input type="checkbox"/>
	Gang-/sykkelveger	<input type="checkbox"/>
	Transportmidler	<input type="checkbox"/>
	Billettssystemer	<input type="checkbox"/>
	Ferge - buss	<input type="checkbox"/>
Friluftsområder		
	Badeplass	<input type="checkbox"/>
	Brygge	<input type="checkbox"/>
	Fiskeplass	<input type="checkbox"/>
	Rasteplass	<input type="checkbox"/>
	Turstier/turveger	<input checked="" type="checkbox"/>
	Adkomst	<input type="checkbox"/>
	Informasjon	<input checked="" type="checkbox"/>
	Naturverdier	<input type="checkbox"/>
	Naturhensyn	<input type="checkbox"/>
Kulturminner		
	Kulturminneverdier	<input type="checkbox"/>
	Kulturminnehensyn	<input type="checkbox"/>
	Formidling	<input type="checkbox"/>
	Informasjon	<input type="checkbox"/>
	Adkomst	<input type="checkbox"/>
Publikumsbygg		
	Byggesak	<input type="checkbox"/>
	Nybygg	<input type="checkbox"/>
	Rehabilitering/opprusting	<input checked="" type="checkbox"/>
	Boliger	<input type="checkbox"/>
	Skolebygg	<input type="checkbox"/>
	Kirkebygg	<input type="checkbox"/>
	Barnehage	<input type="checkbox"/>
	Service-bygg	<input checked="" type="checkbox"/>
Uteområder		
	Park	<input type="checkbox"/>
	Lekeplass	<input type="checkbox"/>
	Torg	<input type="checkbox"/>
	Gågate	<input type="checkbox"/>
Eiendomsforvaltning		
	Opprusting	<input checked="" type="checkbox"/>
	Drift	<input type="checkbox"/>
	Vedlikehold	<input type="checkbox"/>

IKT		
	IKT-standard	<input type="checkbox"/>
	IKT-verktøy	<input checked="" type="checkbox"/>
	Formidling til målgruppene	<input checked="" type="checkbox"/>
Innkjøp		
	Innkjøpsrutiner	<input type="checkbox"/>
	Innkjøps samarbeid	<input type="checkbox"/>
Sektorovergripende		
	Folkehelse	<input type="checkbox"/>
	Sentrumsutvikling	<input type="checkbox"/>
	Reiseliv	<input checked="" type="checkbox"/>
Arbeidsmetoder		
Forankring		
	Politisk forankring	<input checked="" type="checkbox"/>
	Administrativ forankring	<input checked="" type="checkbox"/>
	Planforankring	<input checked="" type="checkbox"/>
	Økonomiplan/budsjett	<input checked="" type="checkbox"/>
Kompetansebygging		
	Informasjon	<input type="checkbox"/>
	Veiledning	<input type="checkbox"/>
	Kurs	<input type="checkbox"/>
Kartlegging		
	Verktøy	<input type="checkbox"/>
Medvirkning		
	Av råd, brukerorg., frivillige org.	<input checked="" type="checkbox"/>
Samarbeid internt og eksternt		
	Tverretatlig	<input type="checkbox"/>
	Regionale og statlige myndigheter/faginstanser	<input checked="" type="checkbox"/>
	Næringslivet	<input type="checkbox"/>
Organisering		
	Prosjektorganisering	<input type="checkbox"/>
	Linjeorganisering	<input type="checkbox"/>
	Kommunikasjon	<input type="checkbox"/>
Evaluering/læring		
	Tilsyn/kontroll	<input type="checkbox"/>
	Tilbakemelding fra målgruppene	<input type="checkbox"/>
	Erfaringer og læring i organisasjonen	<input checked="" type="checkbox"/>
Roller		
Samfunnsutvikling		
	Universell utforming	<input checked="" type="checkbox"/>
	Næringsutvikling	<input type="checkbox"/>
	Boligutvikling	<input type="checkbox"/>
	Nærmiljø	<input type="checkbox"/>
	Lokalsamfunnsutvikling	<input type="checkbox"/>
	Inkludering	<input checked="" type="checkbox"/>
	Trygghet	<input type="checkbox"/>
	Service	<input type="checkbox"/>

