

Sluttrapport K2 prosjektmidler 2014-2015 for Notodden kommune

30.10.2015

Prosjekt "Universell utforming - Strandpromenade", Notodden 2014-2015

1. Innledning

Hovedansvarlig søker:

Notodden kommune

Bakgrunn for prosjektet

Notodden kommune deltar i et prosjekt i regi av fylkesmannen kalt "Sentrumsnære turveger med universell utforming i Telemark". Notodden kommunes prosjekt i den forbindelse er på sikt å kunne etablere en sammenhengende turveg (strandpromenade) med universell utforming langs vannfronten (Heddalsvannet) hele vegen fra båthavna i øst og opp langs elva (Tinnelva) til Tinfos-området i nord.

Effektmål pr. målgruppe

Målgruppe – bevegelseshemmede, blinde og synshemmede: Større trygghet langs kaikant og etablering av framkommelig turveg for bevegelseshemmede gjennom området.

Målgruppe - allmenn befolkning: Større trygghet og bedre framkommelighet gjennom området.

Målgruppe - kommuneorganisasjonen: Universell utforming prioriteres ved gjennomføring av konkrete tiltak og oppgaver.

Resultatmål

- Sikring av kaikant og utbedring av eksisterende fast dekke
- UU-framkommelighet gjennom det aktuelle området

2. Oppnådde resultater

Sikring av kaikant

På kaikanten har det blitt satt opp gjerde, fra byens kulturhus "Bok- og Blueshuset" og fram til de gamle kranbanene. Det har også blitt satt opp 4 stiger slik at det er mulig å komme seg opp fra vannet flere steder. Ved hver stige er det plassert en livredningsbøye. Kaikanten, som er ca 4,5 m over normalvannstand i Heddalsvannet, har derfor blitt et mye sikrere sted å ferdes både for bevegelseshemmede, blinde, svaksynte og allmenn befolkning.



Figur 1 Gjerde, livredningsbøyer og stiger kom opp i 2014

Utbedring av eksisterende fast dekke

Kaiområdet er deler av et gammelt industriområde og betongen her hadde flere skader og hull. Skader og hull er nå tettet igjen og det har blitt asfaltert i en bredde på ca 4 m langs kaikanten. Området har i dag fått god og trygg fremkommelighet for både bevegelseshemmede, synshemmede og allmenn befolkning.



Figur 2 Før: Betongdekket hadde flere hull og skader



Figur 3 Etter: Asfaltering i oktober 2015



Figur 4 Etter: Asfalt fra kranbanene til Bok- og Blueshuset(i bakgrunnen)

UU-framkommelighet ellers langs turvegen

Deler av området ut mot elveoset var tilgrodd og manglet fast dekke. Her lå det også et midlertidig massedeponi. Området er nå ryddet og deler av massedeponiet er fjernet. Dekket er i dag vekslende grusveg, betong og jorddekke. Det er nå tilgjengelig for allmenn befolkning og bevegelseshemmede, men med lav standard.

I forbindelse med sikring av kaikanten med gjerde på sørsiden av elveoset, så kommunen også behov for å sikre kaikanten ved en gammel lekter på Nesøya, på nordsiden av elveoset. Nesøya er en naturlig avstikker fra den opprinnelige turvegen.



Figur 5 Etter: Deler av massedeponi fjernet og det er bedre framkommelighet

3. Gevinstrealisering/effekt mål

På bakgrunn av de fysiske tiltakene som er gjort på deler av turvegen, med oppsetting av gjerde og utbedring av fast dekke, har vi oppnådd de viktigste effektmålene i prosjektet; større trygghet og bedre framkommelighet gjennom området.

Ved å fokusere på utbedring av området i nærheten av ”Bok – og Blueshuset”, har det blitt lagt til rette for et mer sikkert og framkommelig uteareal i de områdene langs turvegen hvor det er mest aktivitet. Tiltakene har trolig gjort området mer innbydende til bruk både blant bevegelseshemmede og allmenn befolkning. Turvegen ligger i nær tilknytning til sentrum og Storgata og vil kunne bidra til å knytte verdensarv-områdene i Notodden sammen.

4. Organisering, forankring og deltakelse

Notodden kommune har vært prosjekteier, med prosjektmedarbeidere fra Virksomhet Areal og Virksomhet Eiendom og Utedrift.

Prosjektlederne Gunleik Brekke og Ole Sverre Kantebakke har stått for prosjektering og styring av arbeidet på turvegen.

Prosjektmedarbeidere på Virksomhet Areal, Harald Sandvik og Stine Langen, har hatt kontakten med Fylkesmannen i Telemark i prosjektet ”Sentrumsnære turveger med universell utforming”. De har vært ansvarlig for søknadsprosessen og rapporteringen underveis.

5. Økonomi

Prosjektet har blitt finansiert gjennom prosjektmidler fra KMD:

- 150 000,- i 2015
- 50 000,- i 2014

I tillegg har kommunen i 2013 mottatt 35 000,- fra Fylkesmannen i Telemark gjennom prosjektet ”Sentrumsnære turveger med universell utforming”.

Tilskuddene i 2013, 2014 og 2015 er brukt på oppsetting av gjerde, sikringsstiger, livredningsbøyer, planering og asfaltering. For øvrig er tiltakene finansiert av kommunen.

6. Prosess

Det ble ikke aktivt tatt i bruk verktøy/hjelpemidler underveis i prosessen, men gjennom deltakelse i Fylkesmannen i Telemark sitt prosjekt ”Sentrumsnære turveger med universell utforming” har prosjektmedarbeiderne i kommunen fått inspirasjon og mer kunnskap om universell utforming.

Det har ikke vært andre lokale medvirkende aktører som har deltatt i kommunens prosjekt, foruten kartlegging av turvegen i 2012. Da deltok representanter fra Kommunalt råd for funksjonshemmede og Eldrerådet under befaringen med Fylkesmannen i Telemark.

Vi mener at vi har oppnådd et vellykket prosjekt med gjennomføring av tiltak på turvegen som befolkningen i Notodden kan ha glede av, men det er fortsatt mye som gjenstår for å få en sammenhengende turveg med universell utforming gjennom hele området.

På vegne av prosjektgruppa i Notodden kommune

Stine Langen

