



K2 Universell utforming mot nye høyder

Fylkes- og kommunerettet arbeid med universell utforming 2014 – 2015

Disposisjon for sluttrapport

Tilskottene er tildelt innenfor rammen av midler som Barne-, likestillings- og inkluderingsdepartementet (BLD) har stilt til Kommunal- og moderniseringsdepartementets disposisjon for gjennomføring av tiltaket *Fylkes- og kommunerettet arbeid med universell utforming 2014 – 2015* innenfor rammen av statsbudsjettets kap 0847 post 71 *Universell utforming og tilgjengelighet*.

Sluttrapporten skal dokumentere hvordan de enkelte tilskottsprosjekter er gjennomført, og formidle erfaringene og resultatet av prosjektet til andre kommuner og fylker.

Rapporten kan bli publisert på web-siden til K1- og K2-tiltaket: <http://uu-k1.no/> Skriv derfor rapporten med tanke på publisering, og husk bilder eller illustrasjoner/skisser og tegninger, samt søkeord.






Denne malen er ment å være et hjelpemiddel. Den kan brukes på to måter:

- a) Som disposisjon for prosjektets sluttrapport.
Samlet omfang: Inntil 4 A4-sider + bilder og illustrasjoner.
- b) Som sammendrag til en eksempelsamling /veileder/prosjekteringsverktøy, der dette er prosjektets leveranse.
Samlet omfang: Inntil 2 A4-sider.

Husk å få fram hva dere mener er det viktigste som er oppnådd i prosjektet!

Lykke til!

Disposisjon	Kommentarer
1. Innledning	<p>En kort beskrivelse av prosjektet slik det ble planlagt.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Universell utforming i sentrumsgate. Etablering av kryssingsfelt • 1. januar 2015 – 30. oktober 2015 • Vaksdal kommune • Gågata i Dale sentrum ble etablert med brostein i 1995. Den gang var det ikke tenkt så mye på trinnløs tilkomst. Det har vært vanskelig for rørslehemma å ta seg rundt på egen hånd. • Selvstendig handlerunde for brukere med rullator • Etablere trinnløs tilkomst og kryssingspunkt for rørslehemme. <p>Jf. veileder for utfylling av prosjektbeskrivelse fra november 2014.</p>
2. Oppnådde resultater (Resultatmål)	<p>Beskriv hvilke resultater (leveranser, produkter, inkl. læring, prosesser etc.) som er oppnådd i prosjektet.</p> <p>Medverknad. Brukarar har vore med å bestemme plassering av kryssingsfelt, samt kommunale råd er involvert.</p> <p>Økonomi, samt å få tak i kompetent murer i kommunen.</p> <p>Selve gjennomføringen av prosjektet ble derfor spilt over til kommunalteknisk drift, og har i praksis blitt gjennomført i et samspill med eget kvalifisert personell og innleigd murerfirma.</p>
3. Gevinstrealisering (Effekt mål)	<p>Nytteverdi.</p> <p>Prosjektet har så langt bare høstet positive tilbakemeldinger fra brukergrupper. Det er ikke bare rørslehemma som har gitt disse positive tilbakemeldingene, men også syklistar, folk som triller barnevogner og besøkende generelt har gitt oss positive tilbakemeldinger.</p> <p>Vår erfaring er således at tiltakene er <i>nødvendig for noen – nyttig for alle</i>, og således er i tråd med vår visjon for universell utforming.</p>
4. Organisering, forankring og deltakelse	<p>Beskriv den formelle organiseringen av prosjektet.</p> <p>Kommuneplanlegger har lagt de overordnede rammene med økonomi, organisering og tidsperspektiv, samt gjennomført medvirkningsprosessene. Kommuneplanlegger, rådgiver og kommunalteknisk drift har utarbeidet løsninger. Kommunalteknisk drift har styrt gjennomføringen.</p>
5. Økonomi	<p>Beskriv hvordan prosjektet ble finansiert.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prosjektmidler fra KMD • Egne midler dekker eventuelle overskridelser <p>Vi har gjennomført mer omfattende tilrettelegging enn omsøkt, og økt antall kryssingspunkt.</p>
6. Prosess	<p>Bruk av verktøy og hjelpemidler underveis.</p> <p>Nei</p> <p>Evaluerings av prosessen.</p> <p>Vi har utelukkende fått positive tilbakemeldinger, både for medvirkningsprosess og sluttresultat.</p>
7. Eventuelle endringer	<p>Det viste seg vanskelig å få tak i lokale murere som kunne gjennomføre innenfor tidsrammen. Deler av prosjektet ble således gjennomført med egne tilsette frå kommunalteknisk. Prosjektet ble da utvidet til å etablere flere kryssingspunkt enn egentlig tenkt.</p>

Disposisjon	Kommentarer
<p>8. Publisering</p>	<p>Prosjektet vil bli publisert på web-siden til K1- og K2-tiltaket: http://uu-k2.no/ enten som eksempel og/eller prosjektrapport.</p> <p>For presentasjon som eksempel må rapporten inneholde et sammendrag som kan fungere som nettartikkel med en til to tilhørende foto/illustrasjoner. Skriv ellers også rapporten med tanke på publisering og legg inn bilder eller illustrasjoner/skisser og tegninger. Søkeord, se pkt 9, er viktig i denne sammenheng.</p> <p>Gågata i Dale sentrum ble etablert med brustein i 1995. Den gong var det ikkje tenkt på universell utforming, og spesielt ujevn brustein og høge kantar i rennesteinen har vore utfordrande for rørslehemma. Enkelte brukarar med rullator har ikkje klart å forsere dei vanskelegaste hindringane, og har vore utestengd frå enkelte butikkar.</p> <p>No er det etablert kryssingsfelt mellom hushjørna, til parkeringsplassar, eldrebustader og andre mykje nytta krussingspunkt – i alt 8 kryssingsfelt. Kantar til rennestein er retta opp ved å bruke rister, slik at vatn kan passere som før.</p> <p>Me får gode tilbakemeldingar frå alle brukarar, og då tenkjer me at tiltaka er <i>nødvendig for nokon, nyttig for alle</i>.</p>  <p>Kryssingsfeltet har jevn overflate utan kantar.</p>  <p>Rennestein er dekket med rister, slik at vatn fortsatt kan passere.</p>   <p>Kryssingsfeltet har nødvendig breidd, og er tilpassa eksisterande brustein.</p>  <p>Kryssingsfeltet fell fint inn i eksisterande steinlegging.</p> <p>Lag billedtekster som beskriver tiltaket.</p>

Disposisjon	Kommentarer
9. Nøkkelord	<p>Stikkord, søkeord, nøkkelord.</p> <p>Kryss av på vedlagte liste (neste side) for de ordene/begrepene som er temamessig mest betegnende for prosjektet. Dette er stikkord/søkeord/nøkkelord til bruk i web-versjonen.</p>

Gjer Gatå rullator-venleg

Vaksdal kommune er i gang med å laga fleire krysningsfelt i Gatå på Dale, som skal gjera kvardagen lettare for rullatorbrukarar.

Ea sthne Strand Carlsen
sc@vaksdalposten.no

Brusefernarne i gatåta på Dale har alltid vore eit problem for dei som tek seg fram med rullator og elles er dårlege til beins. No vert fleire krysningsfelt med skiferbeller etablert.

– Me er hyrt inn til å gjera dette arbeidet, og byrja sist veka. Vondleg vil mykje vera gjort i løpet av denne veka, fortløftleiar for kommunalteknisk drift i Vaksdal kommune, Torstein Møhus.

Fleire overgangar

VP skrivt om dei planlagde krysningsfeltene april, der ingebløst Berg var ein av fleire som var glade for satsinga.

– Dette vil gjera handleturane mine i Gatå mykje betre, sa Berg, som sløh nyttar rullator i det daglege.

Kommunerplanlegjar Gjertrud



► I GANG: Denne veka starta arbeidet med å laga krysningsfelt i Gatå. Det er kommunen sine egne folk som gjer jobben.

Karevoll fortel at det er fleire krysningsfelt som no vert laga til.

– Det vert mellom anna laga til overgangar fra Høgbygget til barneka, fra barneka til arbeidarbustadane, fra Spar-butikken og over til parkeringsplassen og mellom Pettersens Handleri og Coop-butikken, seier Karevoll.

Krysningsfeltene i Gatå vert finansiert

av restmidlar som Vaksdal kommune har søkt om og fått innvilga fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet. Karevoll opplyser at prislappen ligg på rundt 200.000 kroner.

Drøg lasset saman

Folk har også påpeika at fleire kan- tar burde førast frå parkerings-



► ORDNAE TRAPPA: Magne Øverlien i arbeid med trappa til Dørløkken. (Foto: Ole Johnny Damben)

plassen bak arbeidarbustadane og over gangfeltet til Bratet. Også dette er teke tak i.

– Kantane er teke vekk slik at ein bettare kan passera, og i tillegg er trappa utanfor biblioteket på Dalehallen velt, seier Karevoll.

Den siste tida har Gatå på Dale fått fleire ansiktslyft. Ikkje minst etter restaureringsarbeidet som Kero Eriksen har gjennomført på mellom anna Vardhuset og arbeidarbustadane. Karevoll ser verdien av at det

kommunale og private drøg lasset saman for å gjera Dale sertrum meir innbydande.

– Me får gode tilbakemeldingar på arbeidet me gjer, noko som sløh sagt er veldig kjekt. Eg håpar og trur at dette vert eit positivt bidrag til å gjera Dale sertrum til ein trivlegare stad, seier ho.

Sett kryss i de rutene nedenfor som er relevante for ditt prosjekt.

Fagområder		
Planprosesser	Planstrategi	<input type="checkbox"/>
	Kommuneplanlegging	<input type="checkbox"/>
	Samfunnsdelen	<input type="checkbox"/>
	Arealdelen	<input type="checkbox"/>
	Reguleringsplan	<input type="checkbox"/>
Transportsystemet	Kollektivtransport	<input type="checkbox"/>
	Knutepunkt	<input type="checkbox"/>
	Holdeplasser	<input type="checkbox"/>
	Gang-/sykkelveger	<input type="checkbox"/>
	Transportmidler	<input type="checkbox"/>
	Billettssystemer	<input type="checkbox"/>
	Ferge - buss	<input type="checkbox"/>
Friluftsområder	Badeplass	<input type="checkbox"/>
	Brygge	<input type="checkbox"/>
	Fiskeplass	<input type="checkbox"/>
	Rasteplass	<input type="checkbox"/>
	Turstier/turveger	<input type="checkbox"/>
	Adkomst	<input type="checkbox"/>
	Informasjon	<input type="checkbox"/>
	Naturverdier	<input type="checkbox"/>
	Naturhensyn	<input type="checkbox"/>
Kulturminner	Kulturminneverdier	<input type="checkbox"/>
	Kulturminnehensyn	<input type="checkbox"/>
	Formidling	<input type="checkbox"/>
	Informasjon	<input type="checkbox"/>
	Adkomst	<input type="checkbox"/>
Publikumsbygg	Byggesak	<input type="checkbox"/>
	Nybygg	<input type="checkbox"/>
	Rehabilitering/opprusting	<input type="checkbox"/>
	Boliger	<input type="checkbox"/>
	Skolebygg	<input type="checkbox"/>
	Kirkebygg	<input type="checkbox"/>
	Barnehage	<input type="checkbox"/>
	Service-bygg	<input type="checkbox"/>
Uteområder	Park	<input type="checkbox"/>
	Lekeplass	<input type="checkbox"/>
	Torg	<input type="checkbox"/>
	Gågate	<input checked="" type="checkbox"/>
Eiendomsforvaltning	Opprusting	<input checked="" type="checkbox"/>
	Drift	<input type="checkbox"/>
	Vedlikehold	<input type="checkbox"/>

IKT		
	IKT-standard	<input type="checkbox"/>
	IKT-verktøy	<input type="checkbox"/>
	Formidling til målgruppene	<input type="checkbox"/>
Innkjøp		
	Innkjøpsrutiner	<input type="checkbox"/>
	Innkjøps samarbeid	<input type="checkbox"/>
Sektorovergripende		
	Folkehelse	<input type="checkbox"/>
	Sentrumsutvikling	<input type="checkbox"/>
	Reiseliv	<input type="checkbox"/>
Arbeidsmetoder		
Forankring		
	Politisk forankring	<input type="checkbox"/>
	Administrativ forankring	<input type="checkbox"/>
	Planforankring	<input type="checkbox"/>
	Økonomiplan/budsjett	<input type="checkbox"/>
Kompetansebygging		
	Informasjon	<input type="checkbox"/>
	Veiledning	<input type="checkbox"/>
	Kurs	<input type="checkbox"/>
Kartlegging		
	Verktøy	<input type="checkbox"/>
Medvirkning		
	Av råd, brukerorg., frivillige org.	<input type="checkbox"/>
Samarbeid internt og eksternt		
	Tverretatlig	<input type="checkbox"/>
	Regionale og statlige myndigheter/faginstanser	<input type="checkbox"/>
	Næringslivet	<input type="checkbox"/>
Organisering		
	Prosjektorganisering	<input checked="" type="checkbox"/>
	Linjeorganisering	<input type="checkbox"/>
	Kommunikasjon	<input type="checkbox"/>
Evaluering/læring		
	Tilsyn/kontroll	<input type="checkbox"/>
	Tilbakemelding fra målgruppene	<input checked="" type="checkbox"/>
	Erfaringer og læring i organisasjonen	<input type="checkbox"/>
Roller		
Samfunnsutvikling		
	Universell utforming	<input checked="" type="checkbox"/>
	Næringsutvikling	<input type="checkbox"/>
	Boligutvikling	<input type="checkbox"/>
	Nærmiljø	<input checked="" type="checkbox"/>
	Lokalsamfunnsutvikling	<input type="checkbox"/>
	Inkludering	<input checked="" type="checkbox"/>
	Trygghet	<input type="checkbox"/>
	Service	<input type="checkbox"/>

Myndighetsutøvelse		
	Lowverk	<input type="checkbox"/>
	Tilskudd	<input type="checkbox"/>
Tjenesteyting		
	Barnehage/skole	<input type="checkbox"/>
	Helse/omsorg	<input type="checkbox"/>
	Kultur/idrett	<input type="checkbox"/>
	Informasjon	<input type="checkbox"/>
	Kollektivtrafikk	<input type="checkbox"/>
	Tilgjengelighet	<input type="checkbox"/>
Universell utforming		
	Avvisningskant	<input type="checkbox"/>
	Bygg for alle	<input type="checkbox"/>
	Design for alle	<input type="checkbox"/>
	Hvileplan	<input type="checkbox"/>
	Håndlist	<input type="checkbox"/>
	Kontraster	<input type="checkbox"/>
	Kontrastmerking	<input type="checkbox"/>
	Ledegjerde	<input type="checkbox"/>
	Ledelinje	<input type="checkbox"/>
	Livsløpsbolig	<input type="checkbox"/>
	Livsløpsstandard	<input type="checkbox"/>
	Lydfyr	<input type="checkbox"/>
	Lyssetting	<input type="checkbox"/>
	Løfteplattform	<input type="checkbox"/>
	Nivåmerking	<input type="checkbox"/>
	Nivåsprang	<input type="checkbox"/>
	Omsorgsstandard	<input type="checkbox"/>
	Overflate	<input type="checkbox"/>
	Publikumsbygg	<input type="checkbox"/>
	Relieffskrift	<input type="checkbox"/>
	Rullator	<input type="checkbox"/>
	Rullestol	<input type="checkbox"/>
	Smarthus	<input type="checkbox"/>
	Smarhusteknologi	<input type="checkbox"/>
	Snusirkel	<input type="checkbox"/>
	Taktil merking	<input type="checkbox"/>
	Trappeheis	<input type="checkbox"/>
(Sett gjerne inn flere/egne nøkkelord nedenfor)		
		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>